

Анотація до робочої програми навчальної дисципліни

Конструкція двигунів внутрішнього згорання авіаційної наземної техніки

Індекс (код) програми		РБ-1-2-272/18-3.2.18
Усього	годин	135
	кредитів ЄКТС	4,5
Курс		3
Семестр		6
Розподіл годин (вказати необхідне):		
Лекції	годин	32
Лабораторні заняття	годин	16
Практичні заняття (семінари)	годин	–
Самостійна робота студента	годин	87
Курсова робота	кількість/ обсяг годин	1/45
Курсовий проект	кількість/ обсяг годин	–
Контрольні роботи	кількість/ обсяг годин	–
Домашні завдання	кількість/ обсяг годин	–
Розрахунково-графічна робота	кількість/ обсяг годин	–
Форма підсумкового контролю/семестр		екзамен/6
Мета викладання дисципліни		розкриття сучасних особливостей конструкції основних вузлів та систем двигуна внутрішнього згорання, як основного джерела енергії на засобах механізації технологічних процесів в аеропортах.
Завдання вивчення дисципліни		вивчення конструкції основних енергоустановок АНТ; вивчення конструкції двигунів внутрішнього згорання (ДВЗ); вивчення конструкції основних механізмів, систем та вузлів ДВЗ; оволодіння конструктивними та технологічними методами підвищення надійності, економічності та екологічних показників енергоустановок АНТ.
Назва та номер модуля:	кількість	2
Модуль №1	годин	90
Конструкція двигунів внутрішнього згорання авіаційної наземної техніки.		
Модуль №2	годин	45
Курсовий проект.		
Методи навчання		лекції, лабораторні заняття, самостійна робота
Форма навчання	(денна, заочна)	денна

Програму розроблено науково-педагогічним працівником

Повна версія робочої програми

науковий ступінь, вчене звання, посада

к.т.н., доцент, доцент кафедри технологій аеропортів О.В. Кулініч

<http://aki.nau.edu.ua/>